



**ACTA DE LA SEPTIMA SESIÓN  
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN  
CORRESPONDIENTE AL 31 DE JULIO DEL 2024.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 31 de Julio del 2024, el C. Contralmirante C.G. DEM. Víctor Manuel Fernández Carrasco, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, da la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la séptima sesión del año 2024, comentando que no se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la **sesión ordinaria** del Comité. -----

**ORDEN DEL DÍA** -----

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACION DEL QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADISTICO (ENERO - JUNIO).
- 5.- SITUACION OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

**PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.** – Después de haber cumplido con el primer punto respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad. -----

**SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que si se alcanzó el quórum requerido por lo que se considera una sesión de carácter **EXTRAORDINARIO**. --

**TERCERO. -- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.** – En el uso de la palabra el presidente del Comité le cede la palabra a la Secretaria Técnica, para darle seguimiento a los acuerdos, iniciando con: **1. – TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

desde el 25 de febrero del 2021, este acuerdo surge de la revisión por parte de los usuarios de la prestación del servicio en la instalación, como se señaló en la sesión anterior hasta que no se satisfagan todos los puntos que se observaron desde la primera revisión el acuerdo no puede ser retirado del Comité, la última actualización que se le dio al Comité fue sobre el procedimiento de digitalización de citas en un plazo de 2 a 3 meses por lo cual se le solicita a la Terminal que informe si se ha tenido algún avance sobre este tema. En el uso de la palabra el representante de la Terminal de Contenedores comenta que tal y como se mencionó en la pasada reunión se está digitalizando parte por parte y una de ellas es la de la liberación de exportación, esta ya están en pruebas con agentes aduanales en producción y tentativamente el 12 de Agosto se hará la liberación de exportaciones, después debe seguir la liberación de importación y al finalizarse conectar las solicitudes de las citas. **2. – SEGUIMIENTO A LAS REGLAS DE OPERACIÓN.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica menciona que se entregó en la ciudad de México el 30 de Mayo de este año el Proyecto y se encuentra en proceso de revisión, de igual forma se tuvo una sesión de carácter extraordinario en el mismo mes de julio para la solicitud de modificación de la regla 32 que es la de la asignación de posiciones por la preferencia siendo el caso de Muelle 7 ya que la primera posición es para la instalación de hidrocarburos, por eso se está remitiendo el documento para que los miembros del Comité firmen con el fin de realizar el oficio para la entrega a la Dirección General de Puertos, un punto a resaltar es que firmen la totalidad de los miembros del Comité el acta, esto le va a permitir al Comité realizar cambios en la programación para acomodar e intercalar las embarcaciones de contenedores con las embarcaciones de carga general y de combustible, esta es la actualización del acuerdo y se seguirá informando cómo va el proceso de la modificación de la regla 32 y del proyecto de la actualización de las reglas.----

**CUARTO. – INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – JUNIO 2024).** – En el uso de la palabra el Lic. Raymundo Sánchez Matamoros el Subgerente de Operaciones de la ASIPONA PROGRESO, expone la información estadística del semestre correspondiente al periodo de Enero - Junio del 2024, en comparación del mismo periodo del 2023 para brindar información sobre el **MOVIMIENTO DE LAS CARGAS**, se tiene que hasta el momento se cuenta con 4,538,615 toneladas operadas entre todo los tipos de carga que se han recibido en el Puerto de Progreso donde la mayoría pertenece al **petróleo y sus derivados** con 1,815,608 toneladas (siendo el 40%), el granel agrícola con 1,45,680 toneladas (31%), el **granel mineral** con 829,841 toneladas (18%), la **contenerizada** con 313,202 toneladas (7%), la **carga general suelta** con 145,217 toneladas (3%) y **otros fluidos** con 19,067 toneladas (1%). **MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO** se puede apreciar que existe un movimiento de **importación** de 3,453,103





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

toneladas (76%), de **cabotaje** con 876,921 toneladas (19%), de **exportación** con 208,591 toneladas (5%). En cuanto a las **VARIACIONES DE CARGA** se puede destacar un decremento en la **Carga general** del -33.7% la disminución que se presenta es por la finalización del Proyecto del Tren Maya y de la descarga de cemento que a comparación del año pasado que aún se recibían algunos componentes del Tren Maya. **Carga contenerizada** se tiene un decremento del -5.5% la diferencia que se presenta corresponde a la disminución de la importación y exportación del mercado orgánico adicional a la falta de operatividad que tuvo el Muelle 6 durante el mes de junio. En el **Granel mineral** se observa un decremento del -39.7% en comparación con el año pasado cuando el balasto estaba en su máximo flujo y en el periodo actual con la finalización de la obra del Tren Maya el arribo de las embarcaciones ha disminuido. **Hidrocarburos Pemex** con un decremento del -4.8% la cual deriva a que se pasaron varios barcos extranjeros a la instalación de hidrocarburos. Así mismo el **Granel agrícola** tuvo un incremento del +7.8% el aumento que presenta corresponde al crecimiento de sus clientes, al tener que cubrir la demanda actual del mercado. **Hidrocarburos comerciales** con un incremento del +14.6% el cual se presenta derivado de retomar las ventanas operativas que se cedieron para la descarga del balastro por el proyecto del Tren Maya. **Otros Fluidos** se observa un incremento del +77.3% el aumento corresponde a la demanda del mercado; con respecto al **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que en lo que va del año se ha tenido un movimiento de 29,037 cajas contra 30,130 cajas del año 2023, esto representa una diferencia mínima del -3.6% en comparación con el año pasado, y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 54,161 unidades contra 57,019 del 2023 representando un decremento del +5.0%; Participación DE TEU'S por tipo de tráfico en la **EXPORTACIÓN** se tiene 26,510 (49%) contra la **IMPORTACION** con 27,651 que representa el 51% en TEU'S del 2024. Con respecto a la **IMPORTACION DE TEU'S** se tiene el **51% llenos** y el **49% vacíos**; en **TEU'S DE EXPORTACION** se tiene el **80% llenos** y el **20% vacíos**. Con respecto a **CRUCEROS Y PASAJEROS** con respecto al número de embarques se observa un decremento del -6.8%, teniendo en lo que va del año 2024 41 embarcaciones en contra 44 embarcaciones del año pasado; en cuanto a los pasajeros se observa un decremento del -10.1% con 130,435 pasajeros en lo que va del año contra 145,052 pasajeros del 2023. Con respecto al apartado del **RENDIMIENTO DE LOS BUQUES** que operaron, que no lograron alcanzar el estándar del rendimiento, en el **Granel Agrícola no Especializado** se tiene 3 embarcaciones de Maíz blanco y trigo con un THBO por debajo de la medida estándar el motivo fue la falta de transporte especializado para la carga y problemas con la logística del transporte en la recepción de la carga; **Agrícola Semiespecializado** se tuvieron 5 embarcaciones de Maíz Amarillo, Maíz blanco, Soya y Trigo que no alcanzaron

Handwritten blue ink signatures and scribbles on the right side of the page.





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

el estándar estipulado, los motivos fueron la falta de transporte, la baja recepción en la planta del cliente y fallas en la grúa; **Granel Mineral almeja** se tuvo 1 embarcación de Fosfatos el motivo de que no haya alcanzado el promedio es debido a la falta de transporte para la descarga; **Hidrocarburos Comerciales Especializados** Gasolina Magna y Gasolina Premium se tuvo 3 embarcaciones que no alcanzaron el promedio, el motivo fue que las embarcaciones no alcanzo el flujo máximo de bombeo; **Contenedores Especializados**, se tuvieron 4 embarcaciones que de igual forma no alcanzaron el rendimiento por motivo de falla en la carga, falla del sistema de APM y movimiento de grúa para el acomodo de la carga.-----

**QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. – A) COMUNICADO DE LA ADUANA MARITIMA DE PROGRESO.** - El pasado 17 de Junio del presente año se notificó a esta ASIPONA Progreso el comunicado 03 – 2024 emitido por la Aduana Marítima de Progreso, referente a que la Fase de pruebas en la **“Plataforma Puerto Inteligente Seguro (PIS)”** han finalizado y que a partir del 29 de julio se ingresarían todo trámite respecto a los acuerdos aduanales a través de la plataforma, en el uso de la palabra el representante de las transportistas comenta que al intentar generar una QR para poder ingresar una unidad que serviría de rescate la plataforma no generó el QR, por lo cual hace la interrogativa de qué se puede hacer en estos casos toda vez que no se le ha dado respuesta por correo ni por llamada y por lo cual pregunta a quien se puede acudir en estos casos. En el uso de la palabra el Presidente del Comité de Operaciones comenta que se va a tener una reunión con el Capitán Zúñiga de la Aduana de Progreso para comentarle sobre este tema, así mismo menciona que si existe alguna duda sobre el uso de la plataforma pueden entrar en el módulo en la plataforma que dice “PIS Academia” donde se cuenta con tutoriales de la misma plataforma. **B) Reporte del CCTM.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité hace del conocimiento sobre un reporte de un incidente que sucedió el pasado 02 de junio del presente año en el cual el Centro de Control de Tráfico Marítimo informó que durante un recorrido con la lancha de la entidad se reportó una embarcación que presentaba una falla en el motor fuera de borda en el canal de navegación. **C). - AVANCES DE OBRAS EN EJECUCION.** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta el avance de cada una de las obras siendo la primera Mantenimiento del muelle y señalamientos marítimos del recinto con 69.20 % de avance físico, Rehabilitación del Edificio Intermedia presenta un avance de 24.80 %, Mantenimiento a zapatas del Viaducto de Arcos 2024 un 32.57 %, Línea de media tensión tercera etapa con un avance de 7.04 %, Mantenimiento a las instalaciones de Aduana Primera Etapa un 7.05 % de avance, Servicio de topografía en los Puertos Pesqueros y Marina Cozumel presenta una avance





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

físico de 92.75 %, Seguimiento ambiental de Duques de Alba un avance de 43.01 %, Instalación del Sistema de Seguridad en el Recinto Portuario de Progreso Segunda etapa con un avance de 6.53 %, Dragado de Mantenimiento del Puerto de Celestún un 14.54 % de avance, Dragado de Mantenimiento del Puerto de Yucalpetén presenta un avance de 86.62 %, Análisis Costo Beneficio de Proyectos Para el Puerto de Progreso un avance de 62.95 %, Mantenimiento a los Elementos Estructurales de Muelle 6 del 00.00 % haciendo hincapié la Secretaria Técnica del Comité informa que con respecto al mantenimiento a los elementos estructurales de Muelle 6, el día de hoy 31 de julio a las 15:00 horas se tendrá una reunión entre ASIPONA Progreso y la Terminal de Contenedores de Yucatán, para revisar las áreas de oportunidad para avanzar en el procedimiento constructivo del mantenimiento en Muelle 6. -----

**D). – ATRAQUE DE BUQUE CON CONTENEDORES EN MUELLE 7.** – En el uso de la palabra Secretaria Técnica del Comité comenta los buques containeros que han atracado en el Muelle 7, siendo el primero el **SONGA PUMA** con 175 movimientos, **ALS VESTA** con 294 movimientos, **MAERSK NEW CASTLE** con 697 movimientos, **MSC BALTIC III** con 409 movimientos, **MSC SAGITTA III** con 246 movimientos y el **GARDINER** con 358 movimientos. Continuando en el uso de la palabra Secretaria Técnica del Comité menciona que para el atraque del **MAERSK NEW CASTLE** se tuvo que realizar muchos movimientos para acomodar tanto las ventanas de mantenimiento como las embarcaciones, afortunadamente se dieron las condiciones para que esta embarcación atracara, asimismo se recibieron las embarcaciones de **MSC** las cuales solicitaron la confirmación de las ventanas, a lo cual se les informó en un correo de cómo se da la programación de un Muelle público a diferencia de un Muelle especializado o semiespecializado, a pesar de todo **MSC** y **MAERSK** están entrando con movimientos numerosos y se está dando el ritmo que se requiere.

**E). – ESTATUS DEL SERVICIO DE REMOLQUE.** – En el uso de la palabra Secretaria Técnica del Comité informa que el 23 y 24 de julio se convocaron dos reuniones para el seguimiento de pagos pendientes por falsas maniobra debido a que no se pudo dar el servicio a las terminales de PEMEX y Multisur por las demoras derivadas de las fallas del remolcador **SVITZER CHEMUL** que imposibilitaron las maniobras de atraque de sus respectivos buques, en las reuniones se les preguntó si tienen algún tema pendiente en cuanto a costos, daños o perjuicios con el servicio de remolque con respecto a este tema y la respuesta fue que no existen temas pendientes toda vez que el prestador de servicio de remolque ha cubierto en su totalidad los costos a las demoras. -----

**SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. – A). – AVISO PREVENTIVO DE VIAJE POR LOS JUEGOS OLIMPICO Y PARALIMPICOS DE PARIS 2024.**- En el uso de la palabra





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

la Secretaria Técnica del Comité informa que se emitió un comunicado por el Servicio de Salud de Yucatán y recibido por esta entidad a través de la Coordinación Estatal de Sanidad Internacional para realizar acciones de promoción y cuidado de la salud para nuestra comunidad portuaria y nuestro estado, este aviso se les hizo llegar por medio de correo electrónico y es parte de los protocolos preventivos de los servicios de salud de Yucatán. **B).- ACTUALIZACION DE AGENTES NAVIEROS CONSIGNATARIOS.-** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité informa que se recibió información actualizada por la Capitanía de Puerto sobre los agentes navieros consignatarios de buques autorizados y acreditados, esto porque se han presentado situaciones irregulares con respecto a la participación de personal en las juntas de programación que no cuenta con la representación jurídica para hacer las programaciones además de no contar con la documentación de acuerdo con la ley, esta información ya se encuentra en la página, asimismo menciona que la persona que quiera la gestión de una posición tiene que acreditar la representación jurídica. **C) LIBRAMIENTO DE PROGRESO.-** En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que en la parte que corresponde al recinto se encuentra avanzada, como se puede observar ya se ha movido la caseta peatonal, el siguiente paso será la demolición de las casetas de acceso esto traerá afectaciones como en el caso de los vehículos sobredimensionados, por eso es necesario que se comuniquen 48 horas antes para asegurar la salida de la mercancía para que no se vean afectadas por la circulación vehicular fuera del recinto. Asimismo, se informa que en la parte del estacionamiento en donde se está trabajando se va a construir una caseta que va a ser un punto de revisión y esto afecta porque se van a mover lugares sin embargo se están buscando alternativas de estacionamiento. Por parte del Grupo Logra (**MULTISUR**) se recibió una solicitud a cerca del tema de las salidas de las unidades, comentando que hay una afectación de más de 70 kilómetros que afectan en los rendimientos, en respuesta se hizo un acercamiento con el INCA Y para revisar una alternativa para cambiar el circuito para las unidades pesadas, el INCA Y turnó la solicitud con la Secretaría de Seguridad Pública para tener una reunión para abordar este tema. En el uso de la palabra el representante de las Transportistas menciona que tienen dos puntos a tratar, el primero es la problemática de las unidades pesadas que no pueden ingresar a sus patios de vacíos y también a la terminal terrestre la cual se encuentra en la salida de Progreso que se está rellenando para el libramiento y la única forma de ingresar es la carretera de Mérida a Progreso donde está el desvío para entrar a dicha terminal, en la cual no se está permitiendo la circulación de las unidades pesadas debido a que por esa salida están saliendo los vehículos particulares a Mérida; el segundo punto es que se cerró la lateral que viene del Tecnológico hacia Progreso y el problema es el cómo acceder a las gasolineras, es por eso





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

que se solicita la posibilidad que durante la reunión pueda haber un representante de los transportistas para exponer estos puntos o alguien de la comitiva comunique esta información durante la reunión con el Secretaría de Seguridad Pública. En respuesta el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso menciona que se tomará nota de lo solicitado y en la junta se expondrá estos temas ante la Secretaría de Seguridad Pública. **D) VERIFICACION DE MERCANCIAS SUeltas PARA INGRESO A APM TERMINALS.** – En el uso de la palabra Secretaria Técnica del Comité menciona que el pasado 26 de julio del presente año, la **Terminal de APM** notificó a esta ASIPONA Progreso que a partir del lunes 29 de julio del presente año, será aplicable la solicitud para la verificación de mercancía suelta para el ingreso a la **Terminal de APM** a través de una tarjeta de recepción de mercancía suelta, esta información se les enviará a través de un correo electrónico a los miembros de este Comité.

El Presidente del Comité, hace la invitación a los miembros del Comité a exponer cualquier asunto que se desee tratar, en el uso de la palabra el representante de la **Terminal de APM** comenta que es importante reforzar la comunicación en especial referente a los atrasos que se presentan por diferentes temas ajenos a todos como el clima, la comunicación es importante por las maniobras que continúan posteriormente, asimismo menciona que en una de las descarga de contenedores se detuvo la descarga por causa de neblina que imposibilitaba la visibilidad, en este caso ya se había programado desde un día antes que sería de salida y entrada con horarios y no se les notificó del atraso hasta que se observó que la embarcación no se había movido, lo que se comentó sobre este tema fue que la agencia que estaba llevando el proceso fue la que no informó y es por eso que se solicita buscar una solución a este tema ya que por los retrasos se tiene costos por cubrir y se espera que esto no ocurra de forma frecuente por falta de comunicación, en el uso el representante de **MULTISUR** comenta que se ha estado teniendo un problema con los cortes que hace la **CFE** sin avisar, esto ha sucedido en varias ocasiones ya que se corta la energía cuando se está descargando un barco y se quedan las líneas cargadas y toma alrededor de 5 horas el restablecer los sistemas de descarga, esto se ha vuelto un problema crítico que generan gastos extraordinarios, es por eso que la terminal de Multisur requiere que se tenga una junta con el personal de la CFE para exponerles la problemática que nos ha estado ocasionando en el puerto. En el uso de la palabra el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso hace la interrogativa de que, si alguien más ha tenido alguna afectación por esta situación, en el uso de la palabra el representante de la terminal de APM comenta que aunque en la terminal se cuenta con una planta generadora al haber el corte de electricidad se tiene un desfase en el que se

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

enciende el generador y eso genera un retraso al reiniciar el equipo de cómputo y reiniciarse el sistema, así mismo menciona que sería bueno que se pudiese avisar al personal del puerto para estar organizados en la medida de lo posible. Como último punto la terminal de APM requiere abordar el tema del eco PIS que se acaba de dar de alta y se tiene algunas dudas sobre las cargas y las emisiones. En el uso de la palabra el representante de la Aduana Progreso menciona que es necesario hacer una reunión con la Capitanía de Puerto, Aduana, los agentes consignatarios y todo aquel que tenga dudas para darles una capacitación y resolver dudas respecto a este proceso en la plataforma.----

No teniendo más asuntos a tratar, el C. Contralmirante C.G. DEM. Víctor Manuel Fernández Carrasco el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las doce horas con cincuenta y ocho minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan. - **Lo Certifico.** -----

*Handwritten initials and a signature*

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

*Handwritten signature of the President of the Committee of Operation of the Port of Progreso*

Aduana de Progreso

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

*Handwritten signature of the Technical Secretary of the Committee of Operation of the Port of Progreso*

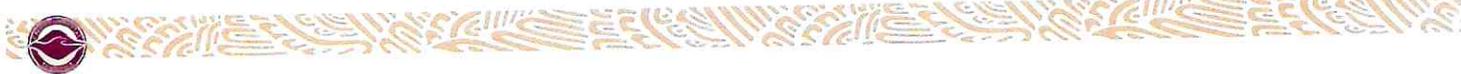
Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

*Handwritten signature of the Freight Containerized Transporters Front of Yucatán, A.C.*

Secretaria de Marina – Decima Tercera Zona Naval

*Handwritten signature of the Secretary of the Navy – Tenth Naval Zone*





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chubihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Los Colorados Dzilam de Bravo Progreso

*Fernando Adrián Tenreiro Lazo*  
Secretaría de Salud- Sanidad  
Internacional

Instituto Nacional de Migración

*Luis Manuel Fuentes Pirasa*  
Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



  
Terminal de Contenedores de  
Yucatán S.A. de C.V. – Terminal  
especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de  
Puerto  
Delegación Progreso, Yucatán



Terminal de Granel Agrícola –  
MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México



  
Asociación de Agentes Aduanales de  
Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX



  
Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





**MARINA**  
SECRETARÍA DE MARINA



Asociación de Maquiladores de  
Exportación de Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste -  
Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de  
Control adscrito a la ASIPONA  
Progreso -Mtro. Jorge Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes  
Navieros.-AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte  
de Carga

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

